

COSTRUZIONE DELLA BARCHETTA

SUL SITO IL VIDEO COMPLETO DELLA COSTRUZIONE

FASE 1: PREPARAZIONE DEI VARI PEZZI

Per semplificare e sveltire l'attività dei ragazzi di costruzione della barchetta, è necessario preparare alcune parti necessarie.

OLTRE AL KIT PROCURARSI:

NASTRO ADESIVO TRASPARENTE – COLLA A CALDO – FORATRICE – PENNARELLI INDELEBILI – CUTTER – NASTRO TELATO (E SCARICARE DAL SITO LA SAGOMA DELLA VELA)

LO SCAFO

Lo scafo fornito è in polistirolo: nella prua dello scafo (parte davanti) va **realizzato un foro** utilizzando l'apposita dima. Con la sagoma scaricata dal sito, **realizzare una basetta di legno** (fig.1) con una serie di cambre (A) inchiodate e un foro passante inclinato (fig.2). Sul sito si trova la spiegazione dettagliata.

(figg.3) Per **forare il polistirolo** appoggiare lo scafo tra le cambre, capovolgere il tutto e infilare il cacciavite nel foro, praticando un buco della giusta inclinazione, profondo circa mm.15, non passante.

Questa operazione creerà la **sede dell'albero** (l'asticciola di plastica) (fig. 4).

LA VELA

(Figg.5) Nel kit è fornito del **cartene colorato** (fogli di plastica leggera, tipo shopper). Utilizzando la sagoma disegnata in rosso su questo foglio (o scaricabile dal sito), **tagliare la vela triangolare**. Per il corretto equilibrio del centro velico e la giusta navigazione, la vela va realizzata esattamente delle dimensioni fornite.

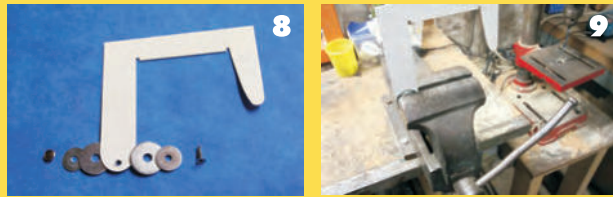
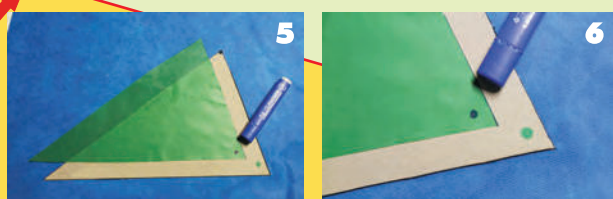
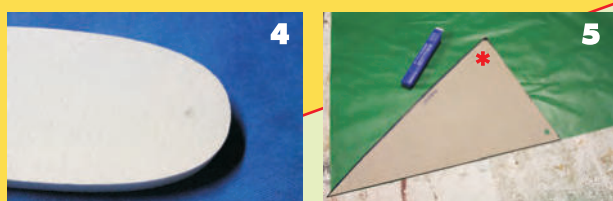
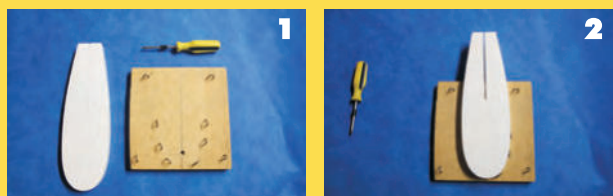
(figg.6) **Uno spigolo della vela** (e solo quello indicato con *) va rinforzato con un pezzetto di nastro telato e forato utilizzando una bucatrice.

I ragazzi fisseranno la vela all'albero, sul lato opposto a quello con il foro (fig.11).

LA DERIVA

(fig. 7) La deriva serve a stabilizzare la barca. **Alla deriva in plastica fornita, va applicato il giusto peso** (fig.8) per veleggiare senza "scuffiare" (rovesciarsi).

(Figg.9) Per il fissaggio del "bulbo" (peso), nel nostro caso composto da 2 + 2 rondelle, utilizzare una morsa: serrare perfettamente il rivetto passante nel foro alla base della deriva, dopo aver infilato nella sequenza corretta le 4 rondelle.



FASE 2: L'ASSEMBLAGGIO REALIZZATO DAI RAGAZZI

(fig.10) Ciascuno skipper sceglie come colorare il proprio scafo: prima può provare la colorazione scelta su una fotocopia ridotta dello scafo. Nella parte sotto del modellino di polistirolo scrivere il proprio nome. (fig.11) Scegliere il colore della vela. Con nastro adesivo trasparente **applicare la vela all'asticciola** facendo attenzione che il foro sia dalla parte opposta. Appoggiare il nastro adesivo a metà del profilo della vela: sulla metà del nastro adesivo non applicato, arrotolare sopra l'asticciola (fig.12). La vela deve essere applicata senza grinze (fig.13).

NB. Se chi costruisce la barchetta ha meno di 7 anni, valutare se assemblare vela e albero nelle operazioni preliminari (qui a sinistra).

(fig.14) Con pennarelli indelebili, personalizzarla a piacere, lasciando uno spazio adeguato per l'applicazione del numero velico.

(Fig.15) **Fissaggio dell'albero.** Mettere un po' di colla a caldo alla base dell'asticciola (attenzione! Evitare di fondere l'asticciola con il calore della colla): infilarla subito nel foro dello scafo. L'asticciola deve avere la corretta inclinazione: la base della vela deve essere parallela allo scafo (figg.17). Far raffreddare la colla a caldo per un minuto tenendo in posizione la vela.

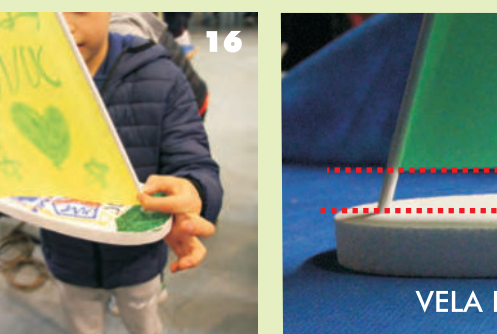
(fig.18) **Infilare la deriva** (personalizzata) nella fessura dello scafo (il timone, la parte piccola, va dietro); (fig.19) infilare dal timone i **due elastici** fino a farli fermare ciascuno nella rispettiva tacca della deriva. Manterranno la deriva fissata allo scafo.

(fig.20) Infilare la **graffetta nel foro della vela** e farla girare fino alla posizione indicata. Poi, tirando l'elastico verso la graffetta, agganciare anche l'elastico alla graffetta (fig.21).

(fig.22) **Applicare il numero velico** (tipico delle vere barche a vela in regata). Realizzare i numeri su etichette adesive trasparenti per stampanti laser (file utili su sito FOM).

(fig.23) Disporre le barchette su un comodo **portabarche** (vedi dettaglio su sito).

Realizzare il **Pass di gara** per ciascuno skipper (fig.24).



DAL SITO FOM È POSSIBILE SCARICARE



File grafici, disegni tecnici, sagome, fotografie, regolamento di regata e i video del montaggio della barchetta, del montaggio della vasca FOM e di una regata.